Señalización Vertical Direccional

Pg. Bonanova Artós EPI. Artós E Ronda de Dalt E Ronda de Vallvidrera Túnels Vallvidrera

Los paneles y flechas se fabrican con diferentes substratos, tanto de acero como

de aluminio y con terminación reflectante de nivel RA1, RA2 o RA3.

- 01. Paneles direccionales de acero
- 02. Paneles direccionales de aluminio
- 03. Paneles de aluminio perfil perimetral 30mm dorso abierto
- 04. Paneles de aluminio perfil perimetral 40mm dorso cerrado
- 05. Acero Gran Formato en perfiles de 175mm. (Gama AGP)
- 06. Acero Gran Formato en perfiles de 175mm. (Gama AGP)

Paneles direccionales de acero

01.

Para la fabricación de los paneles **se parte de chapa de acero al carbono galvanizada en continuo por inmersión,** con un espesor mínimo de 1,8 mm.

La masa mínima de espesor de recubrimiento del galvanizado es contadas ambas caras de la chapa, de 256 g/m², lo que equivale a un espesor del recubrimiento de 18 mm en cada cara.

Mediante corte, embutición o bordonado se consiguen las diferente geometrías y dimensiones con



un refuerzo perimetral de \pm 25 mm, posteriormente se efectúa el tratamiento de las piezas mediante un desengrasado y pintado en polvo termoendurecible a base de resina de poliéster con un recubrimiento de 50-60 μ y polimerización en horno a 200°, tanto la parte trasera como la delantera de los colores correspondientes, por último se aplicará la lámina retrorreflectante RA1, RA2 o RA3, y rotulada con las formas y símbolos correspondientes según norma 8.1 IC.

La fijación al soporte es por medio de una o dos pieza angular de acero galvanizado alojada en la parte superior y la inferior con tornillos, tuercas y arandelas galvanizadas.



02.

Para la fabricación de los paneles **se parte de chapa de aluminio apto para embutición** de 1.8 mm de espesor y aleación 1050.

Mediante corte y bordonado se consiguen las diferente geometrías y dimensiones con un refuerzo perimetral de doble pliegue de $\pm 20 + \pm 5$ mm.

Posteriormente se efectúa el tratamiento superficial de las piezas mediante un desengrasado





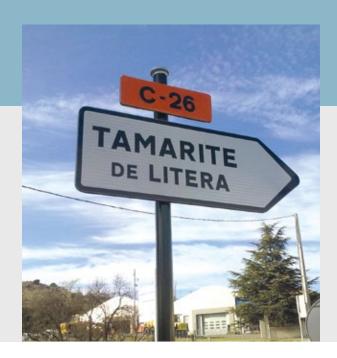


y pintado en polvo termoendurecible a base de resina de poliéster, con un recubrimiento de 50-60 μ y polimerización en horno a 200°, tanto la parte trasera como la delantera de los colores correspondientes, por último se aplicará la lámina retrorreflectante RA1, RA2 o RA3, y rotulada con las formas y símbolos correspondientes según norma 8.1 IC.

La fijación al soporte se realiza con un perfil de aluminio extrusionado de longitudes variables en función del tamaño de la señal.

El número de raíles por señal será de dos unidades como mínimo para tamaños superiores a 30 cm de altura, la unión del rail a la señal es mediante clinchado de inserto, lo que garantiza la total seguridad de la unión.

Estos railes permitirán la posterior colocación de abrazaderas para la sujeción al soporte.



Paneles de aluminio perfil perimetral 30 mm. dorso abierto 03

Panel informativo de tráfico de ángulos redondeados a radio 50 mm, formando un cajón, abierto mediante una lámina en la parte delantera de aluminio 1050 AH 287 de espesor 16/10e y un perfil perimetral de 30 mm. de aluminio 6060T5 en las partes rectas y 6060T51 las partes curvas. Dicho perfil incorporará una ranura de 10 mm. de ancho en el centro del perfil y en las partes rectas, superiores e inferiores tendrá en su cara posterior insertado un rail aluminio 6060T5.

Posteriormente se efectúa el tratamiento superficial de las piezas mediante un desengrasado y pintado en polvo termoendurecible a base de resina de poliéster, con un recubrimiento de 50-60 µ y polimerización en horno a 200°, tanto la parte trasera como la delantera de los colores correspondientes, por último se aplicará la lámina retrorreflectante RA1, RA2 o RA3, y rotulada con los textos y símbolos correspondientes.

La fijación al soporte se realiza con un perfil de aluminio extrusionado de longitudes variables en función del tamaño del panel, el número de raíles por panel será de dos unidades como mínimo para tamaños superiores a 30 cm de altura, la unión del rail a la señal es mediante clinchado de inserto, lo que garantiza la total seguridad de la unión.

Estos railes permitirán la posterior colocación de abrazaderas para la sujeción al soporte.









Paneles de aluminio perfil perimetral 40 mm. dorso cerrado

Panel informativo de tráfico de ángulos redondeados a radio 50 mm, formando un cajón, abierto mediante una lámina en la parte delantera de aluminio 1050 AH 287 de espesor 16/10e y otra de las mismas características en la parte trasera y un perfil perimetral de 40 mm. de aluminio 6060T5 en las partes rectas y 6060T51 las partes curvas. Dicho perfil incorporará una ranura de 10 mm. de ancho en el centro del perfil y en las partes rectas, superiores e inferiores tendrá en su cara posterior insertado un rail aluminio 6060T5.

Posteriormente se efectúa el tratamiento superficial de las piezas mediante un desengrasado y pintado en polvo termoendurecible a base de resina de poliéster, con un recubrimiento de $50-60~\mu$ y polimerización en horno a 200° , tanto la parte trasera como la delantera de los colores correspondientes, por último se aplicará la lámina retrorreflectante RA1, RA2 o RA3, y rotulada con los textos y símbolos correspondientes.

La fijación al soporte se realiza con un perfil de aluminio extrusionado de longitudes variables en función del tamaño del panel, el número de raíles por panel será de dos unidades como mínimo para tamaños superiores a 30 cm de altura, la unión del rail a la señal es mediante clinchado de inserto, lo que garantiza la total seguridad de la unión.

Estos railes permitirán la posterior colocación de abrazaderas para la sujeción al soporte.







40-41

Acero de gran formato en perfiles de 175 mm. (Gama AGP) 05.

Para la fabricación de carteles de gran formato de aluminio utilizamos un perfil de características técnicas y físicas según lo **establecido en la norma UNE-135-321-98**, de dimensiones: altura 175 mm., ancho 40 mm., espesor 2,5 mm. y longitud en función de la dimensión del cartel a fabricar.

Una vez cortados los perfiles necesarios para la construcción del cartel y ajustados a la longitud del mismo procedemos al corte de los radios exteriores y al desengrasado de todos los perfiles para la posterior aplicación de la lámina retrorreflectante RA1, RA2 o RA3 y rotulación de textos y símbolos con vinilos.

La implantación se realiza con soporte IPN galvanizados en caliente del tamaño y longitud necesario para cada tipo de cartel.





Aluminio de gran formato en perfiles de 175 mm. (Gama AGP)

Para la fabricación de carteles de gran formato de acero utilizamos un perfil de características técnicas y físicas según lo **establecido en la norma UNE-135-320-99**, de dimensiones: altura 175 mm., ancho 30 mm., espesor 1,2 ± 0,13 mm. y longitud en función de la dimensión del cartel a fabricar.

Una vez cortados los perfiles necesarios para la construcción del cartel y ajustados a la longitud del mismo procedemos al corte de los radios exteriores y al desengrasado de todos los perfiles para la posterior aplicación de la lámina retrorreflectante RA1, RA2 o RA3 y rotulación de textos y símbolos con vinilos.

La implantación se realiza con soporte IPN galvanizados en caliente del tamaño y longitud necesario para cada tipo de cartel.